

АДМИНИСТРАЦИЯ ЧАИНСКОГО РАЙОНА

Комиссия по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения

ПРОТОКОЛ ЗАСЕДАНИЯ № 1

с. Подгорное

29.03.2024

16.00 час.

Заместитель председателя заседания: Д.В. Сибиряков – И.о. Главы Чаинского района
Секретарь заседания: Д.С. Семенова, И.о. Заместителя Главы Чаинского района по управлению делами

Присутствовали члены комиссии: С.Г. Степанова, М.В. Филипчук, С.Ю. Гребнев, И.В. Борков, В.Н.Аникин, А.В. Лисняк, Е.А. Егоров.

ПОВЕСТКА ЗАСЕДАНИЯ:

1. О состоянии аварийности на автомобильных дорогах Чаинского района, достижении показателей регионального проекта Томской области «Безопасность дорожного движения» по итогам 2023 года и основных задачах по повышению безопасности дорожного движения на 2024 год. Докладчик: М.В. Филипчук

2. О мерах по развитию технических средств контроля за соблюдением правил дорожного движения, включая расширение возможностей систем автоматической фото и видеофиксации правонарушений, и эффективности специальных технических средств, работающих в автоматическом режиме. Докладчик: М.В. Филипчук

3. Об организации работы по обеспечению безопасности пассажирских перевозок автобусами и легковыми такси, в том числе по пресечению деятельности нелегальных перевозчиков на межмуниципальных пригородных и междугородных маршрутах. Докладчик: все присутствующие.

4. О проведении анализа причин детского дорожно-транспортного травматизма по итогам 2023 года. О соблюдении перевозок детей, в том числе организованными группами. Докладчик: С.Г. Степанова

5. Об утверждении межведомственного плана мероприятий по профилактике аварийности на территории муниципального образования «Чаинский район Томской области». Докладчик: все присутствующие.

6. О результатах регионального государственного контроля (надзора) в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники на территории Чаинского района за 2023 год. Докладчик: С.Ю. Гребнев

7. Об итогах работы комиссии за 2023 год. Докладчик Д.В. Сибиряков

8. Разное:

8.1. О создании межведомственной комиссии (рабочей группы) для осуществления контроля за соблюдением действующих нормативных правовых актов в области обеспечения безопасности дорожного движения при производстве дорожных работ. Докладчик: все присутствующие.

8.2. О создании при межведомственной комиссии по безопасности дорожного движения постоянно действующую рабочую группу по вопросу обеспечения безопасности пассажироперевозок автобусами и легковыми такси, в том числе по пресечению деятельности «нелегальных перевозчиков» на межмуниципальных пригородных и междугородних маршрутах. Докладчик: все присутствующие.

8.3. Об установке светофора возле МБОУ «Леботёрская ООШ». Докладчик: М.В. Филипчук

8.4. Об установке тротуара по улице Тракторная, село Подгорное. Докладчик: М.В. Филипчук

8.5. Недостаточная освещенность на перекрестке 60 лет ВЛКСМ село Подгорное. Докладчик: М.В. Филипчук

8.6. Об образовании зон с ограниченной видимостью по улице Ленинская 22 село Подгорное. Докладчик: М.В. Филипчук

По первому вопросу:

Выступил: Филипчук М.В.

За двенадцать месяцев 2023 года на территории Чаинского района зарегистрировано 41 дорожно-транспортное происшествие (АППГ-54), что ниже на 24%, но увеличилась тяжесть последствий ДТП, из них 4 учетных ДТП (АППГ-3), что на 33% выше, в которых травмы получили 4 человека (АППГ-4), погибло 2 человека (АППГ-0) превышение на 200%.

Причинами дорожно-транспортных происшествий с погибшими и пострадавшими, явились превышение установленной скорости и выезд транспортного средства на полосу встречного движения, съезд транспортного средства с проезжей части и опрокидывание.

Аварийными днями недели стали среда (10-ДТП) и пятница (8-ДТП).

Сотрудниками отделения Госавтоинспекции по Чаинскому району с целью профилактики дорожно-транспортных происшествий и снижения тяжести

их последствий составлено 975 материалов об административных правонарушениях. За управление в состоянии алкогольного опьянения и отказ от медицинского освидетельствования составлено 21 административных материала, пресечено 87 нарушения ПДД совершенных пешеходами, составлено 4 материала по непредставлению преимущества пешеходу. Выявлено 9 нарушений связанных с выездом на полосу предназначенную для встречного движения в нарушение требований ПДД РФ, выявлено 248 нарушений правил применения ремней безопасности, выявлено 54 нарушений правил перевозки детей. Выявлено 52 водителей, не имеющих права управления транспортным средством, 9 нарушений водителями, лишенным права управления.

Сотрудниками отделения Госавтоинспекции за двенадцать месяцев 2023 года выявлено 3 преступления по ст. 264 Прим. 1.

Также внимание уделяется обеспечению неотвратимости наказания по делам об административных правонарушениях. За двенадцать месяцев 2023 года сотрудниками отделения Госавтоинспекции для принудительного взыскания административных штрафов в службу судебных приставов направлено 86 постановлений на сумму 131800 рублей. Проведена работа с лицами, ранее не оплатившими штраф в установленный законом срок, по результатам работы составлен 33 материала по ч. 1 ст. 20.25 КоАП РФ.

За двенадцать месяцев 2023 года направлено 63 административных материалов на рассмотрение мирового судьи. По направленным материалам получено 39 постановлений о наложении административного штрафа, 9 постановлений о наложении в качестве наказания обязательные работы, 4 постановления о назначении административного ареста и 11 постановлений о лишении права управления транспортными средствами.

В целях профилактики аварийности и предупреждения дорожно-транспортных происшествий проведено 92 встречи с учащимися образовательных учреждений Чаинского района Томской области и их родителями. В газете «Земля Чаинская» размещены публикации по правоохранительной тематике, в сети интернет размещено 143 материала, из них 54 материала размещено на официальном сайте УМВД России по Томской области и 37

материалов на официальном сайте УГИБДД УМВД России по Томской области. За истекший период проведено 38 пропагандистских мероприятий, в том числе 19 по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма. Также сотрудникам Госавтоинспекции в преддверии новогодних каникул проводились практикумы по использованию световозвращающих элементов в темное время суток.

При несении службы на маршрутах патрулирования особое внимание уделялось грузовому транспорту, транспорту перевозящим пассажиров и древесину. За двенадцать месяцев 2023 года сотрудниками Госавтоинспекции выявлено

112 административных правонарушений, совершенных водителями грузового транспорта, выявлено 8 нарушений допущенных водителями автобусов.

По вине водителей автобусов и юридических лиц за двенадцать месяцев 2023 года ДТП на территории района не допущено.

За двенадцать месяцев 2023 года сотрудниками отделения проведено

58 профилактических мероприятий: 7–Встречная полоса, 16–Нетрезвый водитель,

1–Перекрестный рейд, 11–Пешеход, Пешеходный переход, 9–Внимание дети, детское кресло, 2–Автобус, Грузоперевозки, 2–Ночь, 4–Мототранспорт, 2–Трактор,

1–Нелегал, 1–Розыск, Такси–2. В ходе проведения профилактических мероприятий выявлено 68 административных правонарушения КоАП РФ. Задержано 54 единицы транспортных средств.

Заслушав и обсудив информацию по вопросу: «О состоянии аварийности на автомобильных дорогах Чаинского района, достижении показателей регионального проекта Томской области «Безопасность дорожного движения» по итогам 2023 года и основных задачах по повышению безопасности дорожного движения на 2024 год»,

КОМИССИЯ РЕШИЛА:

1. Принять информацию к сведению.
2. Продолжить работу в данном направлении.

По второму вопросу:

Выступил: Филипчук М.В.

Развитие сети комплексов фотовидеофиксации в России осуществляется в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги». В соответствии с ним регионам ежегодно выделяется целевое финансирование из федерального бюджета на приобретение и установку комплексов ФВФ. Кроме того, финансирование ведется и из региональных бюджетов.

На основе анализа применения комплексов свидетельствует о том, что в местах их функционирования отмечается снижение общего количества происшествий и тяжести их последствий. Ежегодно с их помощью ликвидируются места концентрации ДТП.

Камеры доказали свою эффективность не только как инструмент, благодаря которому наказание за нарушение ПДД неотвратимо. Главный результат их применения – повышение дисциплины водителей и, как следствие, снижение аварийности. Не случайно сегодня комплексы ФВФ вместе с повышением качества дорог становятся важными инструментами обеспечения необходимого уровня безопасности движения.

Считаю, что использование подвижного комплекса ФВФ на территории Чаинского района Томской области повысит безопасность движения транспортных средств и уменьшит дорожно-транспортный травматизм на дорогах района.

Заслушав и обсудив информацию по вопросу: «О мерах по развитию технических средств контроля за соблюдением правил дорожного движения, включая расширение возможностей систем автоматической фото и видеофиксации правонарушений, и эффективности специальных технических средств, работающих в автоматическом режиме»,

КОМИССИЯ РЕШИЛА:

1. Принять информацию к сведению.
2. Продолжить совместную работу Администрации Чаинского района, ГИБДД ОМВД России по Чаинскому району УМВД России по Томской области и ОГКУ "СМЭУ ТО" по реализации установки комплекса автоматической фиксации административных правонарушений для приобретения, установки и использования на территории Чаинского района Томской области.

По третьему вопросу:

Выступили: Д.В. Сибиряков, С.Г. Степанова, М.В. Филипчук, И.В. Борков, В.Н.Аникин, А.В. Лисняк, Е.А. Егоров.

Ситуация с перевозчиками, осуществляющих нелегальные регулярные перевозки пассажиров под видом заказных, довольно сложная и не стабильная. Если начать разбираться в данной теме, то сразу выявится множество структурных перекосов и проблем, отголоски которых нередко слышим в новостях об очередной аварии с участием автобуса, унесшей человеческие жизни.

Цель субъектов обеспечения безопасности дорожного движения по данному вопросу - осуществление контроля и надзора на пассажирском автотранспорте – сохранение жизни и здоровья людей при осуществлении пассажирских перевозок за счет пресечения нарушений транспортного законодательства и, тем самым, снижение количества транспортных аварий и тяжести их последствий.

Оценивая ситуацию на рынке транспортных услуг по перевозке пассажиров автобусами в Чаинском районе Томской области необходимо отметить, что качество и безопасность пассажирских перевозок на сегодняшний день, не отвечает основным требованиям.

На территории муниципального образования «Чаинский район Томская область» пассажирские перевозки были и остаются одним из самых непрозрачных видов бизнеса не только на территории Чаинского района, Томской области, но и всей страны.

Нелегальные перевозчики не выполняют всех тех законных требований, которые предписаны для легальных перевозчиков с точки зрения безопасности. А именно:

- 1) Отсутствие тахографа (контрольное устройство, предназначенное для контроля соблюдения водителем, установленного законом режима труда и отдыха).
- 2) Отсутствие аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС.
- 3) Водители таких транспортных средств управляют им без соответствующих документов, не проходят предрейсовый медицинский осмотр.
- 4) Автобусы нелегальных перевозчиков не проходят контроль технического состояния транспортных средств.
- 5) Отсутствие Договора обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров. В случае ДТП, пострадавшие пассажиры могут не рассчитывать на получение страховых выплат.
- 6) Не заключается договор фрахтования либо заказ-наряд.
- 7) Так же в сфере нелегальных пассажирских перевозок, присутствует риск террористической угрозы. Из-за того, что водители автобусов, перевозя пассажиров, попутно

оказывают услуги по перевозке посылок, которые получают от неизвестных лиц за дополнительную плату, тем самым, установить, что же находится в данных посылках просто невозможно.

Привлечь к административной ответственности перевозчиков, осуществляющих незаконные перевозки под видом заказных, затруднительно. Очень сложно, а порой и вовсе невозможно, собрать доказательную базу, подтверждающую факт осуществления таких перевозок. В законодательстве отсутствует четкое разграничение регулярных перевозок от систематических нелегальных перевозок. Пассажиры отказываются давать показания о производимой ими оплате проезда. Имеют место случаи когда начальный пункт отправления нелегального автобуса сдвинут всего на несколько метров от пункта отправления официально утвержденного регулярного маршрута (внесенного в реестр остановочных пунктов).

Неоднократно, при исполнении служебных обязанностей при проверке таких перевозчиков, сотрудники ГИБДД ОМВД России по Чаинскому району УМВД России по Томской области, сталкивались с «морем возмущения» со стороны пассажиров, о том, что они незаслуженно наказывают таких перевозчиков. При этом, пассажиры часто подыгрывают таким «субъектам», уверяя сотрудников ГИБДД ОМВД России по Чаинскому району УМВД России по Томской области в том, что они являются родственниками или знакомыми и поэтому заказали автобус.

В настоящее время на территории муниципального образования в целях профилактики аварийности и выведения с рынка пассажирских транспортных услуг нелегальных перевозчиков, в том числе, осуществляющих перевозки пассажиров под видом заказных, проводятся рейдовые мероприятия по контролю за перевозками пассажиров автобусами.

При планировании рейдовых мероприятий учитывается в первую очередь информация о местах отправления и прибытия автобусов, получаемая из средств массовой информации и сети «Интернет», при этом рейдовые мероприятия проводятся не только в населенных пунктах, но и вне населенных пунктов на автодорогах общего пользования. В ходе проведения совместных рейдовых мероприятий проверкам подвергаются хозяйствующие субъекты, осуществляющие нелегальные перевозки пассажиров. Так же ведется работа по пресечению деятельности незаконных перевозчиков пассажиров автомобильным транспортом, осуществляющих свою деятельность без регистрации в качестве индивидуального предпринимателя.

Заслушав и обсудив информацию по вопросу: «Об организации работы по обеспечению безопасности пассажирских перевозок автобусами и легковыми такси, в том числе по пресечению деятельности нелегальных перевозчиков на межмуниципальных пригородных и междугородных маршрутах»,

КОМИССИЯ РЕШИЛА:

1. Принять информацию к сведению.
2. Продолжить работу в данном направлении.

По четвертому вопросу:

Выступила: Степанова С.Г.

В 2023 году случаев с детским дорожно-транспортным травматизмом не было.

Организованная перевозка детей всех образовательных учреждений Чаинского района, производится согласно правилам организованной перевозке детей автобусами, утвержденными постановлением Правительства от 23.09.2020 г. № 1527.

Согласно данному постановлению перед отправкой группы лиц в количестве восьми человек и более, проводится следующая подготовительная работа:

1) Издаётся приказ по учреждению о командировке сотрудника с группой детей на мероприятие, проходящего за пределами Чаинского района;

2) Определяется транспортное средство, на котором будет производиться доставка детей к месту проведения мероприятия и обратно. ТС должно обязательно быть оборудовано тахографом и аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС/GPS, иметь диагностическую карту;

3) Заключение договора между образовательным учреждением и организацией или ИП, которой принадлежит ТС (необходимо, чтобы у этой организации была лицензия по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами);

4) Не позднее сорока восьми часов до начала организованной перевозки в ГИБДД подаётся уведомление об организованной перевозке. Форма уведомления об организованной перевозке утверждена приказом МВД РФ от 23.06.2021 г. № 469. В уведомлении представлена информация о ТС, водителе, маршрут и график движения ТС.

5) Перевозка осуществляется только после согласования с местными органами ГИБДД и получения от них письменного ответа.

Заслушав и обсудив информацию по вопросу: «О проведении анализа причин детского дорожно-транспортного травматизма по итогам 2023 года. О соблюдении перевозок детей, в том числе организованными группами»,

КОМИССИЯ РЕШИЛА:

1. Принять информацию к сведению.

2. Рекомендовать Управлению образования Администрации Чаинского района (Степановой С.Г.) организовать при технической возможности в автобусах, предназначенных для организованной перевозки детей к учебным заведениям образовательных учреждений Чаинского района, размещение аудио информации о правилах дорожного движения.

О проделанной работе по пункту 2 проинформировать районную межведомственную комиссию по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения до 15 июня 2024 года.

По пятому вопросу:

Выступили: Д.В. Сибиряков, С.Г. Степанова, М.В. Филипчук, И.В. Борков, В.Н. Аникин, А.В. Лисняк, Е.А. Егоров.

Рассмотрены предложенные варианты межведомственного плана мероприятий по профилактике аварийности на территории муниципального образования «Чаинский район Томской области»

Заслушав и обсудив информацию по вопросу: «Об утверждении межведомственного плана мероприятий по профилактике аварийности на территории муниципального образования «Чаинский район Томской области»»,

КОМИССИЯ РЕШИЛА:

1. Утвердить межведомственный план мероприятий по профилактике аварийности на территории муниципального образования «Чаинский района Томской области».

По шестому вопросу:

Выступил: Гребнев С.Ю.

По состоянию на 31.12.2023 года в Чаинском районе на государственном учёте состояло 812 единиц самоходных машин.

В территориальном подразделении по Чаинскому району Инспекции государственного технического надзора Томской области (далее – Инспекция) в течении 2023 года предоставлено 48 государственных услуг, связанных с осуществлением регистрационных действий (АППГ - 60). Технический осмотр прошли 150 единиц самоходных машин (АППГ - 148), что составило 20% от общего количества зарегистрированной техники. Допуск к управлению самоходными машинами получили 74 граждан, включая замену удостоверения тракториста – машиниста (тракториста) (АППГ - 52). В результате предоставления государственных услуг в областной бюджет поступило 164950 рублей.

В рамках Программы профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям по региональному государственному контролю (надзору) в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники на территории Томской области на 2023 год проведены 300 различные профилактические мероприятия, в том числе на территории Чаинского района:

- организовано и проведено 9 профилактических визитов по месту осуществления деятельности контролируемыми лицами,

- в связи с имеющейся информацией о наличии в деятельности контролируемых лиц признаков нарушений обязательных требований объявлено 12 предостережений о недопустимости нарушений обязательных требований,

- проведено 20 (АППГ-32) консультирований по вопросам обязательных требований к техническому состоянию и эксплуатации самоходных машин,

- информация профилактической направленности публиковалась на сайте Администрации Чаинского района и в районной газете «Земля Чаинская»,

- организовано проведение профилактических мероприятий «Снегоход», «Лес», «Трактор», «Прицеп», в ходе проведения которых осуществлялось информирование граждан и ответственных должностных лиц предприятий и организаций о необходимости соблюдения обязательных требований в подведомственной сфере законодательства, оказывалась практическая и консультативная помощь,

На территории района проведено 5 контрольных (надзорных) мероприятий без взаимодействия с контролируемыми лицами. Выявлено 3 административных правонарушения, связанных с нарушением норм и правил эксплуатации самоходных машин, а также правил государственной регистрации самоходных машин. Виновные лица привлечены в установленном порядке к административной ответственности.

ДТП по причине технической неисправности самоходных машин и других видов техники в течении 2023 года не зарегистрировано.

Заслушав и обсудив информацию по вопросу: «О результатах регионального государственного контроля (надзора) в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники на территории Чаинского района за 2023 год»,

КОМИССИЯ РЕШИЛА:

1. Принять информацию к сведению.

2. Рекомендовать руководителям и должностным лицам инженерных служб организаций АПК и реального сектора экономики Чаинского района обеспечить проведение технического осмотра самоходных машин в подразделениях Гостехнадзора

Томской области, обеспечить своевременное снятие самоходных машин с регистрационного учёта при списании (утилизации).

3. Рекомендовать органу управления АПК Администрации Чаинского района с целью предотвращения ДТП с участием самоходных машин оказать методическую помощь и содействие руководителям организаций АПК по своевременному прохождению технического осмотра.

4. Рекомендовать территориальному подразделению по Чаинскому району Инспекции (Гребнев С.Ю.) продолжить проведение на территории Чаинского района профилактических и контрольных (надзорных) мероприятий в рамках регионального государственного контроля (надзора) в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники.

5. Рекомендовать территориальному подразделению по Чаинскому району Инспекции (Гребнев С.Ю.) направлять информацию о графике проведения технического осмотра, профилактических мероприятиях для размещения на официальном сайте муниципального образования «Чаинский район Томская область» и в социальных сетях Администрации Чаинского района Томской области.

О проделанной работе по пункту 2 проинформировать районную межведомственную комиссию по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения до 15 июня 2024 года.

По седьмому вопросу:

Выступил: Д.В. Сибиряков

Районная комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения на 2023 год (Далее - комиссия) создана и функционирует на основании Постановления Администрации Чаинского района от 23.05.2023 № 246 «О создании комиссии по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения».

Работа комиссии строилась на основе утвержденного 09 января 2023 года плана работы районной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения на 2023 год (Далее - комиссия) и муниципальной программы «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на территории муниципального образования «Чаинский район» на 2022-2024 годы» утвержденная постановлением Администрации Чаинского района от 30.12.2021 г. № 489 (Далее – Программа)

В 2023 году проведено 4 плановых заседания комиссии, на которых рассмотрено 18 вопросов. По каждому рассматриваемому вопросу приняты соответствующие решения комиссии, которые направлены на исполнение субъектам обеспечения безопасности дорожного движения.

Состав комиссии был изменен один раз. В связи с кадровыми изменениями произошла замена секретаря комиссии. Вместо Закутыевой Евгении Александровны, секретарем стала Сорогина Валерия Романовна.

В соответствии с перечнем программных мероприятий, совместно с Управлением образования Администрации Чаинского района и Отделением ГИБДД ОМВД России по Чаинскому району УМВД России по Томской области проведены мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения. Именно:

1) Подготовка информационных и методических материалов для взрослой и детской аудиторий, информирующих о безопасности дорожного движения

2) Мероприятия, проводимые в преддверии и во время летнего периода с детьми и их законными представителями на тему безопасного использования велосипедов, мопедов,

гироскутеров и других средств передвижения с привлечением общественности, а именно родительских патрулей.

3) Мероприятия, проводимые в преддверии и во время осенне-зимнего периода, на тему использования световозвращающих элементов в темное время суток, безопасного поведения вблизи проезжей части, недопущении катания с горок вблизи проезжей части.

4) Организация и проведение в образовательных учреждениях Чаинского района занятий, направленных на повышение у участников дорожного движения уровня правосознания, в том числе стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения

5) Проведение профилактических мероприятий с воспитанниками дошкольных учреждений, для закрепления основных требований безопасного поведения в транспорте, на проезжей части и в ее близи, с привлечением общественности, а именно представителей родительского патруля.

6) Проведение мероприятий по популяризации отрядов юных инспекторов движения на территории Чаинского района с целью масштабного охвата аудитории для привлечения внимания к необходимости неукоснительного соблюдения Правил дорожного движения.

7) Проведение акций, соревнований, игр, конкурсов творческих работ среди детей по безопасности дорожного движения

Вышеперечисленные мероприятия позволят выстроить комплексную систему профилактики детского дорожно-транспортного травматизма в районе и повысить уровень правового сознания.

В рамках реализации запланированных мероприятий по данным программы на 2023 год мероприятия выполнены в полном объеме.

Объемы финансирования в 2023 году составил - 0,0 тыс. рублей.

В целом работу комиссии можно считать удовлетворительной, все решения принятые в 2023 году отработаны, все запланированные мероприятия проведены.

Заслушав и обсудив информацию по вопросу: «Об итогах работы комиссии за 2023 год»,

КОМИССИЯ РЕШИЛА:

1. Принять информацию к сведению.
2. Признать работу районной межведомственной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения удовлетворительной.
3. Продолжить работу в данном направлении.

По восьмому вопросу:

По 8.1. вопросу:

Выступили: Д.В. Сибиряков, С.Г. Степанова, И.В. Борков, М.В. Филипчук, В.Н.Аникин, А.В. Лисняк, Е.А. Егоров.

Заслушав и обсудив информацию по вопросу: «О создании межведомственной комиссии (рабочей группы) для осуществления контроля за соблюдением действующих нормативных правовых актов в области обеспечения безопасности дорожного движения при производстве дорожных работ»,

КОМИССИЯ РЕШИЛА:

1. Принять информацию к сведению.

2. Создать межведомственную рабочую группу для осуществления контроля за соблюдением действующих нормативных правовых актов в области обеспечения безопасности дорожного движения при производстве дорожных работ. Включить в состав: Первого заместителя Главы Чаинского района – Д.В. Сибирякова, начальника Чаинского участка ОГУП ЦФ ГУП ТО «Областное ДРСУ» - С.В. Шелепов, главного специалиста по делам ГО и ЧС Администрации Чаинского района - И.В.Барков, начальника отделения ГИБДД ОМВД России по Чаинскому району УМВД России по Томской области - М.В. Филипчук, Глав сельских поселений Чаинского района Томской области.

По 8.2. вопросу:

Выступили: Д.В. Сибиряков, С.Г. Степанова, И.В. Борков, М.В. Филипчук, В.Н.Аникин, А.В. Лисняк, Е.А. Егоров.

Заслушав и обсудив информацию по вопросу: «О создании при межведомственной комиссии по безопасности дорожного движения постоянно действующую рабочую группу по вопросу обеспечения безопасности пассажироперевозок автобусами и легковыми такси, в том числе по пресечению деятельности «нелегальных перевозчиков» на межмуниципальных пригородных и междугородних маршрутах»,

КОМИССИЯ РЕШИЛА:

1. Принять информацию к сведению.
2. Заслушать на очередном заседании комиссии во 2 квартале 2024 года по обеспечению безопасности дорожного движения руководителя или представителя от экономического отдела Администрации Чаинского района Томской области о ситуации в муниципальном образовании «Чаинский район Томская область» по осуществлению пассажирских перевозок в муниципальных, междугородних и межрегиональных сообщениях.
3. Продолжить работу в данном направлении.

По 8.3. вопросу:

Докладчик: М.В. Филипчук

Выступили: Д.В. Сибиряков, С.Г. Степанова, И.В. Борков, В.Н.Аникин, А.В. Лисняк, Е.А. Егоров.

Об установке светофора возле МБОУ «Леботёрская ООШ».

КОМИССИЯ РЕШИЛА:

1. Принять информацию к сведению.
2. Рекомендовать отделению ГИБДД ОМВД России по Чаинскому району УМВД России по Томской области совместно с Администрацией Чаинского района Томской области направить письменное обращение о необходимости установки светофора возле МБОУ «Леботёрская ООШ» в Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи.

О проделанной работе по пункту 2 проинформировать районную межведомственную комиссию по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения до 15 июня 2024 года.

По 8.4. вопросу:

Докладчик: М.В. Филипчук
Выступили: Д.В. Сибиряков, С.Г. Степанова, И.В. Борков, В.Н.Аникин, А.В. Лисняк,
Е.А. Егоров.

Об установке тротуара по улице Тракторная, село Подгорное.

КОМИССИЯ РЕШИЛА:

1. Принять информацию к сведению.
2. Главе Подгорнского сельского поселения С.С. Пантюхину подготовить информацию по вопросу ремонта тротуара по ул. Тракторной село Подгорное: варианты установки, необходимые суммы для установки, за счет каких средств будет выполнена работа.

О проделанной работе по пункту 2 проинформировать районную межведомственную комиссию по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения до 15 июня 2024 года.

КОМИССИЯ РЕШИЛА:

1. Принять информацию к сведению.

По 8.5. вопросу:

Докладчик: М.В. Филипчук
Выступили: Д.В. Сибиряков, С.Г. Степанова, И.В. Борков, В.Н.Аникин, А.В. Лисняк,
Е.А. Егоров.

Недостаточная освещенность на перекрестке 60 лет ВЛКСМ село Подгорное. Проблема может привести к непредсказуемым ситуациям, таким как ограбления, нападения или ДТП. Кроме того, отсутствие освещения может скрыть препятствия на дороге, такие как ямы или неровности, что увеличивает риск травм и несчастных случаев.

КОМИССИЯ РЕШИЛА:

1. Принять информацию к сведению.
2. Главе Подгорнского сельского поселения С.С. Пантюхину подготовить информацию с вариантами решения проблемы.

О проделанной работе по пункту 2 проинформировать районную межведомственную комиссию по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения до 15 июня 2024 года.

По 8.6. вопросу:

Докладчик: М.В. Филипчук
Выступили: Д.В. Сибиряков, С.Г. Степанова, И.В. Борков, В.Н.Аникин, А.В. Лисняк,
Е.А. Егоров.

Большое скопление машин у пешеходного перехода по улице Ленинская 22 село Подгорное образует зону с ограниченной видимостью, в которую попадаю автомобили,

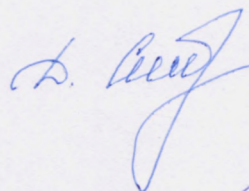
пешеходы, переходящие по пешеходному переходу, а так же велосипедисты, ведущие в руках велосипед.

КОМИССИЯ РЕШИЛА:

1. Принять информацию к сведению.
2. Главе Подгорнского сельского поселения С.С. Пантюхину подготовить и представить информацию с вариантами решения проблемы.
3. Отделению ГИБДД ОМВД России по Чаинскому району УМВД России по Томской области продолжить работу по контролю за соблюдением правил парковки у пешеходного перехода и после пешеходного перехода, при необходимости составлять акты.

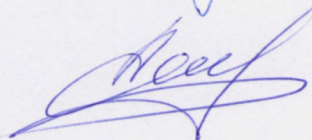
О проделанной работе по пункту 2, 3 проинформировать районную межведомственную комиссию по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения до 15 июня 2024 года.

Председатель
заседания комиссии



Д.В. Сибиряков

Секретарь заседания комиссии



Д.С. Семенова